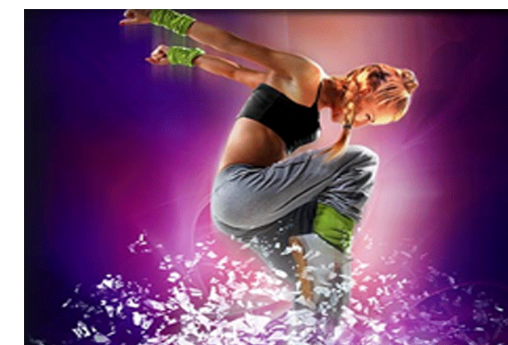




lunedì 6 ottobre 2014
orario: 17:26:18



06/10/2014

Regione

Isole Eolie, scoperta shock: ritrovata una nave affondata 2.000 anni fa



Un successo le ricognizioni archeologiche subacquee condotte dalla Soprintendenza del Mare in collaborazione con la Global





Underwater Explorers (GUE)

A 130 metri di profondità scoperta una nave affondata 2000 anni fa. Le ricerche effettuate per la prima volta con due mini sommergibili.

Un successo le ricognizioni archeologiche subacquee in alto fondale nel mare di Pantelleria e delle isole Eolie condotte dalla Soprintendenza del Mare in collaborazione con la Global Underwater Explorers (GUE) che ha messo a disposizione due mini sommergibili biposto dotati di braccio meccanico e attrezzature di documentazione videofotografiche. La ricerca ha portato alla scoperta, vicino Lipari, a 130 metri di profondità, di una nave affondata 2000 anni fa ed al rinvenimento di un antico altare con decorazione in rilievo ad onde marine che dimostra che a bordo delle antiche navi si sacrificava agli dei per propiziarsi la navigazione.

Le ricerche sui siti indicati dalla Soprintendenza del Mare sono state effettuate con due sommergibili "Triton submersibles" e con l'impiego di subacquei altofondalisti. Le tecnologie utilizzate per la missione sono state fornite dalla GUE e dalla Brownie's Global Logistic, insieme alla nave "Pacific Provider", di 50 metri, dotata delle più recenti tecnologie dedicate alle immersioni tecniche subacquee e di una camera iperbarica che ha fatto da supporto alle operazioni di ricognizione.

La campagna di esplorazioni archeologiche in alto fondale è stata condotta nelle acque di Pantelleria, Lipari e Panarea. Coordinata per la Soprintendenza del Mare da Sebastiano Tusa e Roberto La Rocca con l'ausilio di Salvo Emma, nell'ambito del progetto "Project Baseline" della GUE.

Entusiasta dei risultati il Soprintendente del Mare Sebastiano Tusa: "Di relitti antichi e moderni nella mia lunga carriera di archeologo ne ho visto e toccato a decine, ma essere riuscito a raggiungere un relitto di una nave naufragata 2000 anni fa che si trova nel buio e nel silenzio di 130 metri di profondità mi ha dato un'emozione indescrivibile che non avevo mai provato. Avere la possibilità, grazie al batiscafo messo a disposizione dalla GUE, di adagiarmi dolcemente sulla distesa di anfore ed osservarle una ad una per oltre tre ore, di "toccarle" con il braccio antropomorfo facile da usare

**Energy Group**

Gruppo di Acquisto Solare
per il rispetto della direttiva Europea 20-20-20

20 anni di garanzia sui moduli fotovoltaici EU
20 anni di manutenzione gratuita
20% di sconto sul listino

Detrazione Fiscale 50%
Finanziamenti 100%

Aderisci entro il 30 Maggio

**TEKEN**
Tecnologie Energetiche
www.tekenonline.com

OMNIAINGEGNERIA
www.omniaingegneria.eu


*Al raggiungimento di almeno 100 kW complessivi un Kit LED omaggio!

**LA CLINICA DELL'ENERGIA**
www.doctorenergy.it

Via F. Denaro Pandolfini
Termini Imerese
Tel. 091 8885477
info@tekenonline.com

come un gioco elettronico da Luna Park, è stata una delle esperienze più interessanti della mia vita che mi ha fatto comprendere ulteriormente quanto la tecnologia possa ormai aiutare la scienza. Il risultato più eclatante è stata la scoperta di un reperto eccezionale: un altare in terracotta su colonnina con decorazione in rilievo ad onde marine. Avevo letto sia su saggi scientifici che sulle fonti storiche che a bordo si sacrificava agli dei dopo aver superato un passaggio difficile, prima di salpare o prima di arrivare al fine di trovare genti non ostili e ristoro alla navigazione. Mai avevo, però, scoperto un vero e proprio altare intuendone la diversità in mezzo a centinaia di anfore rotolate dal carico dopo il ribaltamento della sfortunata nave”.

A Pantelleria sono state effettuate ricognizioni subacquee sui fondali di Cala Levante, Cala Tramontana e Cala Gadir fino a profondità di oltre 100 metri individuando vari areali con presenza di anfore di varia tipologia (principalmente greco-italiche e puniche).

Ma è a Lipari e Panarea che si è concentrata maggiormente l’attività sui siti subacquei di Capistello e di alcuni relitti. A Capistello si è esplorata l’area del ben noto relitto già sondato in passato il cui carico è stato recuperato a più riprese oltre ad essere stato purtroppo anche saccheggiato. Si è constatata la presenza di parte del carico scivolato più in profondità nonché di numerosi ceppi d’ancora in piombo (alcuni con le contromarre presenti). Nella medesima zona, ad una profondità di circa 80 metri, si sono trovate due anfore già imbracate insieme con una cima legata ad un pallone di sollevamento che dovette collassare impedendo il trafugamento delle stesse. La presenza di un numero consistente di ancore conferma la caratteristica del sito come luogo di sosta ed ancoraggio lungo le rotte antiche che interessavano l’arcipelago eoliano.

L’attività più consistente e di successo si è avuta con il relitto di Panarea III, già identificato nel 2010 in seguito ad una campagna di rilevamenti a mezzo side scan sonar con la collaborazione della Fondazione Aurora Trust. Esplorando approfonditamente le aree circostanti la nave, di cui ancora è ben conservata una porzione lignea della chiglia, si è identificata a circa 130 metri di profondità la base ed il fusto scanalato di un thymiaterion in terracotta. Si è effettuata la fotogrammetria in 3D dell’intero carico anforaceo ed una accurata documentazione video fotografica ad alta definizione. Avendo avuto la possibilità di analizzare con sistematicità il carico osservandolo sia per mezzo del



FERRERI
www.ferrerisrl.it **S.R.L.**
CALDAIE TERMOSTUFE
STUFE A PELLETTI CAMINI
CERAMICHE
Tel. 091 640 19 96
Via Circonvallazione, 92/A
Monreale PA



LEVONI
MARKET
Di Marfia Francesca e Salvo
Via Vittorio Emanuele 7 Altofonte
TEL. 091/437392



SIMAR
RICAMBI AUTO E NON SOLO
TEL. 091 8571699
Via G. Kastrioti, 232
Piana degli Albanesi (PA)
simarsrl.ricambi@gmail.com

batiscafo che tramite le ricognizioni dei subacquei altofondalisti si sono raccolti interessanti dati sul carico. In particolare si è notato che la maggior parte delle anfore sono del tipo greco-italico, ma una consistente parte era anche costituita da anfore puniche posizionate su una estremità del carico che si ipotizza essere la parte prodiera. In questa parte si è constatata la presenza di una macina, di alcuni vasi cilindrici del tipo sombrero de copa (alcuni impilati uno dentro l'altro), alcuni piatti cosiddetti da pesce, altri piccoli piattelli e ciotole e il thymiaterion intero rotto in due parti con la base modanata recante un'iscrizione in greco costituita da tre lettere (ETH). Il resto dell'oggetto è costituito da una bassa colonna cilindrica liscia e da un bacino di grandi dimensioni. La giacitura del carico porta ad ipotizzare una dinamica di affondamento che portò la nave a coricarsi sul suo lato sinistro. Ciò è desumibile dalla posizione delle anfore e dalla presenza degli oggetti di bordo, che dovevano trovarsi in stiva e sulla prua, ribaltati e quasi scaraventati fuori dall'areale di dispersione del carico.

Su indicazione dei tecnici della Soprintendenza del Mare i subacquei altofondalisti della GUE hanno prelevato alcune anfore (un esemplare di ogni tipologia riscontrata nel carico), il thymiaterion, alcuni piatti e piattelli, una brocca, un'olla e due vasi del tipo sombrero de copa. Particolarmente interessante si è rivelato il thymiaterion recuperato poiché integro con decorazione in rilievo sul bordo del bacino costituita da onde marine stilizzate.

La missione congiunta tra la Soprintendenza del Mare la GUE e BGL è stata un successo sia perché si è aggiunta una documentazione preziosa per lo studio e la tutela dei relitti, sia perché si sono recuperati oggetti di pregio che arricchiranno la già nutrita collezione archeologica subacquea del Museo Archeologico Eoliano L. Bernabò Brea di Lipari, sia per la dotazione di materiale documentario di grande efficacia visiva e didattica che sarà utilissima per realizzare prodotti multimediali finalizzati ad una delle attività strategiche della Soprintendenza del Mare: la diffusione della cultura e del rispetto del patrimonio culturale marino e delle immense valenze storico-culturali del mare siciliano nel mondo. Tale aspetto è stato sottolineato dall'assessore dei Beni culturali e l'Identità siciliana professoressa Furnari che ha visitato sia il cantiere di scavo di Sottomonastero che la nave della BGL/GUE rendendosi conto di persona della validità delle attività di ricognizione ed acquisizione culturale condotte. La professoressa Furnari ha auspicato la realizzazione di materiale visivo didattico

EUROSURGELATI



ALIMENTI SURGELATI
&
ITTICI

PESCE CONGELATO A BORDO

ALIMENTI GLUTEN FREE

GELATI ARTIGIANALI

CARNI BIANCHE

SNACKS & SALATI

PASTA ARTIGIANALE

VEGETALI & FRUTTA

SPECIALITA' GASTRONOMICHE

PASTICCERIA

CROISSANTERIA

SPECIALTA' TIPICHE REGIONALI

ITTICI AFFUMICATI

COUS COUS

POLPA DI RICCI

POLPA DI GRANCHIO

NERO DI SEPIA

ASTICE

ARAGOSTE

SALMONE

PESCE SPADA

TONNO

BASTONCINI DI PESCE

CAVIALE

EUROSURGELATI



COTOLETTE DI POLLO

ALETTE DI POLLO

ALCA MESSICANA

CORDON ROUGE

SPINACINE DI POLLO

COTOLETTE D'AGNELLO

HAMBURGER

INVOLTINI E COTOLETTE

DI VITELLO

ALCA PALERMITANA

QUI TROVI
PRODOTTI SENZA:

GLUTINE

ZUCCHERO

LATTOSIO

MONREALE

VIALE DELLA REPUBBLICA 21,

TEL. 091-6417299

4 di 7

06/10/14 17:27

da fare veicolare nelle scuole e nelle principali città e borghi marinari della Sicilia, ma anche al di fuori dell'isola, al fine di diffondere la conoscenza del patrimonio culturale marino della Sicilia.

Il progetto "Project Baseline" è coordinato dal Presidente della GUE Jarrod Jablonski e con il supporto di Francesco Spaggiari e Mario Arena. La missione della GUE è stata possibile grazie alla partecipazione di diversi sponsor tra i quali la Brownie's Global Logistics (BGL) e il suo Presidente Robert Carmichael. Le operazioni sono state possibili anche grazie alla fattiva collaborazione delle Capitanerie di Porto di Pantelleria e Lipari. In particolare l'Ufficio circondariale marittimo di Lipari comandato dal TV Paolo Margadonna, ha partecipato direttamente alle operazioni di recupero di alcuni reperti effettuate sul relitto "Panarea III" con l'ausilio della Motovedetta CP 322 comandata dal M.Ilo Roberto Mangione.

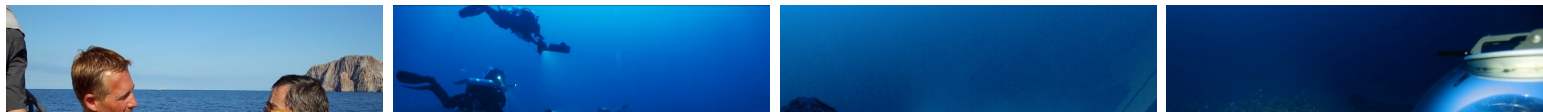
Tale attività, qualora eseguita in regime di appalto dall'Amministrazione regionale avrebbe comportato un investimento di almeno 300 mila euro per nolo imbarcazione e prestazione di subacquei altotondalisti, nonché produzione di filmati e riprese fotografiche ad alta definizione. Dati i risultati estremamente soddisfacenti di questa campagna il Soprintendente del Mare Sebastiano Tusa e il Presidente della GUE Jarrod Jablonski hanno deciso di proseguire la fruttuosa collaborazione anche il prossimo anno nel quadro di una convenzione stipulata sotto l'egida dell'Assessorato dei Beni culturali e l'Identità siciliana della Regione Siciliana.

La Redazione

© Riproduzione riservata

Tags: ritrovata - nave - isole eolie - lipari - affondata - 2000 - anni - sovrintendeza - mare - gue - sebastiano tusa

Gallery





Notizie correlate:
- 20/08/2014 Monreale, ritrovata tra i rifiuti un'iguana di 70 centimetri

[Torna indietro](#)

Nuove lenti a contatto mensili Wide offerta lancio a soli € 9.90

bronze GAMMA
wide 30 DAYS
contact lenses
VISIO

• 3 lenti mensili
• hydrogel

OTTICA
NUOVA VISIONE
di Alberto Cannata
MONREALE - MEZZOJUSO

Promozione valida fino al 31/10/14

COMMENTI


monreale
press

Three people in business attire.

Per avere
un tuo spazio
pubblicitario

Oltre 450 mila
visualizzazioni
al mese

Clicca qui



Aggiungi un commento...

Commenta usando...

Plug-in sociale di Facebook

Testata Giornalistica Registrata - Autorizzazione del Tribunale di Palermo N. 621/2013
Direttore Responsabile Giorgio Vaiana - Condirettore Responsabile Michele Ferraro

[Versione Mobile](#) - [Disclaimer](#) - [Pubblicità](#) - [Privacy](#) - [Scriveteci](#)
© 2014 - [Migi Press Snc](#) - Powered by [Fp-Web di Fabio Pellerito](#)